

王 䶮 硕士生导师

职 称:讲师

职 务:实验室主任

研究方向: 隧道与地下工程 岩土工程

通信地址:青岛市黄岛区嘉陵江东路777号

联系方式: wangyantumu@qut.edu.cn



🔏 个人简介

王䶮,男,博士,硕士研究生导师,青岛理工大学城市地下空间工程实验室主任,工程灾变与恢复重建创新团队秘书。2018 年毕业于北京交通大学,获工学博士学位。兼任世界交通运输大会(WTC) 第二届学部委员会隧道工程学部技术委员会委员、山东轨道交通学会青年工作委员会及工程安全与防护专业委员会委员,长期致力于地下工程安全控制与风险机理、隧道 BIM 技术、地下工程数值分析技术与二次开发、地下工程人工智能方法与大数据等方向的研究。

主持山东省自然科学基金、教育部春晖计划项目、煤炭开采水资源保护与利用国家重点实验室开放基金、企业委托项目等各类纵横向课题 8 项,主持青岛理工大学教研教改项目 1 项。发表 SCI/EI 检索论文 12 篇,总被引 240 余次,参编教材 1 部,授权国家发明专利 3 项,主/参编行业或团体标准 2 部。担任《Reliability Engineering & System Safety》、《Quality and Reliability Engineering International》、

《Frontiers in Earth Science》、《Geofluids》、《Arabian Journal for Science and Engineering》、《中国公路学报》、《水文地质工程地质》等期刊审稿人。荣获中国职业安全健康协会科学技术进步奖一等奖 1 项,指导学生获全国大学生工程地质创新实践大赛二等奖 1 项,作为指导教师获批国家级创新创业训练计划项目 1 项。

☎ 学习经历

- 2007.09-2011.06, 山东科技大学资源与环境工程学院, 采矿工程专业, 工学学士
- 2011.09-2013.06, 山东科技大学资源与环境工程学院, 采矿工程专业, 工学硕士
- 2013.09-2018.06, 北京交通大学土木与建筑工程学院, 土木工程专业, 工学博士

宣 工作经历

- 2018.06-至今,青岛理工大学土木工程学院,实验室主任/讲师
- 2023.11-至今, University of Northern British Columbia,访问学者

😑 学术兼职

- 2019.09-至今,世界交通运输大会(WTC)第二届学部委员会隧道工程学部技术委员会 委员
- 2021.03-至今, 山东轨道交通学会青年工作委员会 委员
- 2021.03-至今, 山东轨道交通学会工程安全与防护专业委员会 委员

🔼 教科研项目

- 2024.01-2026.12,复杂应力条件下煤矿地下水库煤柱坝体失稳破坏机理研究,山东自然科学基金青年项目,主持
- 2023.05-2025.04,基于文本数据挖掘的煤矿长距离斜井 TBM 施工动态风险评估方法研究,教育部春晖计划项目,主持
- 2022.01-2023.12,大埋深缓倾斜条件下煤矿地下水库煤柱坝体失稳破坏机理研究,煤炭开采水资源保护与利用国家重点实验室开放基金,主持
- 2023.11-2025.10,城市地下空间工程专业实验课程知识图谱构建方法研究——以地下工程测试技术为例,青岛理工大学本科教学改革与研究项目,主持
- 2021.03-2021.12,基于BIM 的隧道模型构件库与施工信息模型研发,北京市市政工程研究院,主持

🔼 学术成果

代表性著作、论文:

- [1] Yan Wang, Zheng Chen, Yi Qi. Research on the Impact of Irregular Structure Group Construction on Rail Transit Bridge Piers and Its Response to Wind Load[J]. Scientific reports, 2023, 13(1): 10469.
- [2] Yan Wang, Yongjun Zhang, Mingfei Li, Yi Qi, Tianhui Ma. A Numerical Investigation of the Deformation Mechanism of a Large Metro Station Foundation Pit under the Influence of Hydromechanical Processes[J]. Geofluids, 2021, doi: 10.1155/2021/5536137.
- [3] Yan Wang, Jie Su, Sulei Zhang, Siyao Guo, Peng Zhang, Mingqing Du. A Dynamic Risk Assessment

Method for Deep-Buried Tunnels Based on a Bayesian Network[J]. Geofluids, 2020, doi: 10.1155/2020/8848860.

代表性专利:

- [1] 一种主动泄水抗浮管片及衬砌结构 [P]. 中国发明专利 ZL.201910060778.4, 2020.12.
- [2] 一种短壁箱式采煤法 [P]. 中国发明专利 ZL.201210160316.8, 2012.10
- [3] 一种坚硬顶板下薄煤层宽巷掘进矸石袋充填方法 [P]. 中国发明专利 ZL.201210456804.3, 2013.03

▼ 荣誉奖励

• 2022.04, 中国职业安全健康协会科学技术进步奖一等奖, 中国职业安全健康协会