



崔林 硕士生导师

职 称：副教授

职 务：无

研究方向：海洋岩土工程、水利工程

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

联系方式：cuilin@qut.edu.cn



个人简介

崔林，青岛理工大学土木工程学院副教授，硕士生导师。2016 年通过中澳联合培养项目分别获得中国矿业大学学士学位和澳大利亚格里菲斯大学一等荣誉学士学位。直博阶段获澳大利亚政府奖学金、格里菲斯大学全额奖学金资助，于 2020 年获得澳大利亚格里菲斯大学海岸及近海工程领域博士学位。随后在青岛理工大学土木工程流动站从事博士后研究工作并正式入职青岛理工大学土木工程学院。主要从事海洋岩土工程、波流－结构物－海床相互作用、极端海洋环境下海洋结构物海床地基动力响应过程及失稳机制研究、海洋多场耦合数值模拟等领域相关研究工作。截止目前，已发表学术论文 30 篇，出版专著 1 部，授权专利 4 项，主持国家自然科学基金、山东省自然科学基金等科研项目 6 项，获青岛市科学技术进步一等奖、山东省科技工作者创新大赛一等奖等科研奖励 3 项。担任 Journal of Marine Environmental Engineering 青年编委，多个 SCI 期刊的审稿人。

学习经历

- 2016.09-2020.07，澳大利亚格里菲斯大学，博士学位（直博）
- 2014.07-2016.07，澳大利亚格里菲斯大学，一等荣誉学士学位（联合培养）
- 2012.09-2014.07，中国矿业大学，学士学位（联合培养）

工作经历

- 2025.01-至今，青岛理工大学土木工程学院，副教授
- 2022.11-2024.12，青岛理工大学土木工程学院，讲师
- 2020.10-2022.10，青岛理工大学土木工程学院，博士后

教科研项目

- 2025.01-2027.12, 国家自然科学基金青年科学基金项目, “极端海洋环境下循环渗流对半圆型防波堤前海床局部冲刷的影响机理研究”, 主持。
- 2024.01-2026.12, 山东省自然科学基金青年项目, “波浪-防波堤-海床全耦合模型及其动力灾变机理研究”, 主持。
- 2024.08-2026.07, 海岸和近海工程国家重点实验室(大连理工大学)开放基金, “极端波流下防波堤附近流固土耦合机理及局部冲刷研究”, 主持。
- 2022.06-2024.06, 海岸灾害及防护教育部重点实验室(河海大学)开放研究基金面上项目, “复杂动力荷载作用下防波堤海床地基系统稳定性研究”, 主持。
- 2022.10-2023.10, 海洋环境混凝土技术教育部工程研究中心开放课题青年基金, “随机波作用下防波堤海床地基累积响应特征和失稳机制研究”, 主持。
- 2020.10-2022.10, 青岛市博士后应用研究项目, “河运口处防波堤松散砂质基础稳定性研究及工程对策分析”, 主持。
- 2023.01 - 2026.12, 国家自然科学基金面上项目, “海洋土力学中的流体-海床-结构物耦合理论研究及其在海洋风能基础稳定分析的应用”, 参与。
- 2023.01 - 2026.12, 国家自然科学基金面上项目, “海洋极端环境中海上风电嵌岩桩-海床多界面动力劣化特性与评价”, 参与。

学术成果

代表性著作、论文:

- [1] Jeng, D. S., & **Cui, L.** (2023). Poro-Elastic Theory with Applications to Transport in Porous Media. CRC Press (ISBN:9781032311913).
- [2] Liu J. W., **Cui L.***, Jia Y. P., Sun H. L. (2025). A case study of numerical simulation on the interaction among random waves, double caisson composite breakwater and seabed. Ocean Engineering, 316, 119916.
- [3] Chen H., Zhang J. S., Guo Y. K.*, **Cui L.**, Guan D. W. and Jiang L. (2025) Laboratory modeling study on the scour characteristics around a jacket foundation subjected to combined wave-current

loading. Renewable Energy, 242, 122443.

- [4] **Cui L.**, Jeng D. S.* (2024) Two-dimensional one-way coupled modelling for fluid-structure-seabed interactions around a semicircular breakwater using OpenFOAM. Applied Ocean Research, 153: 104249.
- [5] Zhang J. Y., **Cui L.***, Zhai H. L. & Jeng D. S.* (2023) Assessment of wave-current induced liquefaction under twin pipelines using coupling model. Journal of Marine Science and Engineering, 11(7): 1372.
- [6] Wan Z. P., **Cui L.**, Jeng D. S.* (2024) Partial dynamic (u-p) integrated model for both oscillatory and residual soil response in a poro-elastic seabed. Ocean Engineering, 310(2): 118721.
- [7] **Cui L.**, Jeng D. S. & Liu J. W. (2022) Numerical analysis of the seabed liquefaction around a fixed gravity- based structure (GBS) of an offshore platform and protection. Ocean Engineering, 249: 110844.
- [8] Wei S. X., Liang Z. D., **Cui L.**, Zhai H. L. & Jeng D. S. (2022) Numerical study of seabed response and liquefaction around a jacket support offshore wind turbine foundation under combined wave and current loading. Water Science and Engineering, 15(1), 78-88.
- [9] **Cui L.** & Jeng D. S. (2021) Seabed liquefaction around breakwater heads at a river mouth: An integrated 3D model. Ocean Engineering, 242: 110036.
- [10] **Cui L.**, Jeng D. S. & Liu J. W. (2021) Seabed foundation stability around offshore detached breakwaters. Applied Ocean Research, 111: 102672.

荣誉奖励

- 2024 年度青岛市科学技术进步一等奖，恶劣海况下深水海港基础工程施工与服役安全保障关键技术，14/15，青岛市科学技术局，2024.12。
- 第六届山东省科技工作者创新大赛一等奖，3/7，山东省科学技术协会，2023.1.29。
- 中国房地产业协会科学技术二等奖，2/11，中国房地产业协会，2022.10。
- 青岛理工大学土木工程学院第七届中青年教师讲课比赛二等奖，2023.11。