



刘益铭 硕士研究生导师

职 称：副教授

研究方向：大跨度钢桥及高性能组合结构桥梁静力及疲劳行为

通信地址：土木工程学院 C2-2 410

联系方式：swjtu_lyming@126.com



个人简介

工学博士，硕士研究生导师，毕业于西南交通大学桥梁与隧道工程专业，2020年入职青岛理工大学土木工程学院。围绕高性能钢与钢—UHPC/ECC组合结构桥梁在结构受力体系、结构疲劳失效机理与结构长期服役性能等方面，展开了相关研究，所得研究成果成功应用于港珠澳大桥与武汉青山长江大桥。

每年招收1~2名研究生，研究生培养目标：**建立精勤笃行、锐意进取、超越自我、止于至善的价值观和人生观；培养有社会担当和健全人格，有职业操守和专业才能，有人文情怀和科学素养，有历史眼光和全球视野，有创新精神和批判思维的“五有”英才。**

工作经历

- 2020.06-至今， 青岛理工大学土木工程学院，副教授
- 2022.12-至今， 湖南大学土木工程学院，土木工程，博士后

学术兼职

- ASCE JBE/Elsevier CSCM 等期刊审稿人

教科研项目

- 2021.01 至 2023.12， 国家自然科学基金青年项目，主持
- 2025.01 至 2028.12， 国家自然科学基金面上项目，主持
- 其它：主持博士后面上项目1项，横向项目2项

学术成果

- [1] 第一作者, Transverse fatigue behaviour of steel-UHPC composite deck with large-size U-ribs [J]. *Engineering Structures*, 2019, 180: 388-899. (SCI, IF=2.755);
- [2] 第一作者, Fatigue Behavior of an Innovative Orthotropic Composite Deck Integrating Steel and Engineered Cementitious Composite [J]. *Engineering Structures*, 2020, 220: 111017. (SCI, IF=2.755);
- [3] 第一作者, Static and fatigue push-out tests of short headed shear studs embedded in Engineered Cementitious Composites (ECC) [J]. *Engineering Structures*, 2019, 182: 29-38. (SCI, IF=2.755);
- [4] 第一作者, Static and fatigue performance of steel bridge decks strengthened with air-cured UHPC[J]. *Structures*, 2022, 41: 203-214. (SCI)
- [5] 第一作者, Experimental and finite element investigations on shear behaviors of stud connectors embedded in Engineered Cementitious Composite (ECC)[J]. *Engineering Structures*, 2023, 277: 115438. (SCI, IF=2.755)
- [6] 第一作者, Numerical study on the effects of stud degradation and stud arrangement on the fatigue performance of steel-UHPC composite decks[J]. *Engineering Structures*, 2023, 292: 116549. (SCI, IF=2.755)
- [7] 通讯作者, Fatigue performance of orthotropic steel-concrete composite deck with large-size longitudinal U-shaped ribs [J]. *Engineering Structures*, 2017, 150: 864-874. (SCI, IF=2.755);
- [8] 第一作者, 正交异性钢桥面板三维疲劳裂纹扩展数值模拟方法[J]. *中国公路学报*, 2016, 29(7): 89-95. (EI)
- [9] 第一作者, 港珠澳大桥正交异性钢桥面板 U 肋对接焊缝疲劳寿命研究[J]. *中国公路学报*, 2016, 29(12): 25-33. (EI);
- [10] 第一作者, 大纵肋正交异性钢-免蒸养 UHPC 组合桥面板力学性能研究[J]. *桥梁建设*, 2023, 53(02): 36-43 (EI).

荣誉奖励

- 2017, 中国公路学报优秀论文, 中国公路学报
- 2018, 中国公路学报优秀论文, 中国公路学报
- 2020, 校优秀博士论文、优秀毕业生, 西南交通大学
- 2018, 领跑者 5000 中国精品科技期刊顶尖学术论文