



王 葵 硕士生导师

职 称：副教授

职 务：实验室主任

研究方向：隧道与地下工程 岩土工程

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

联系方式：wangyantumu@qut.edu.cn



个人简介

王葵，工学博士，硕士研究生导师，加拿大 UNBC 访问学者，现任青岛理工大学城市地下空间工程实验室主任、工程灾变与恢复重建创新团队秘书，世界交通运输大会（WTC）第二届学部委员会隧道工程学部技术委员会委员、山东轨道交通学会青年工作委员会及工程安全与防护专业委员会委员，长期致力于地下工程安全控制与风险机理、隧道 BIM 技术、地下工程数值分析、地下工程人工智能方法等方向的研究。

主持山东省自然科学基金、教育部春晖计划项目、企业委托项目等各类纵横向课题 12 项，主持青岛理工大学教研教改项目 1 项，近五年累计到账经费 300 余万元。发表 SCI/EI 检索论文 16 篇，参编教材 1 部，授权国家发明专利 5 项，主/参编行业或团体标准 2 部。担任《Reliability Engineering & System Safety》、《Rock Mechanics and Rock Engineering》、《Quality and Reliability Engineering International》、《Scientific Reports》、《Journal of Civil Structural Health Monitoring》、《中国公路学报》、《水文地质工程地质》等期刊审稿人。荣获中国职业安全健康协会科学技术进步奖一等奖 1 项，指导学生获全国大学生工程地质创新实践大赛二等奖 1 项、国家级创新创业训练计划项目 1 项。

研究生招生说明：

- (1) 每年可招收土木类学术型、专业型岩土工程方向、隧道与地下工程方向硕士研究生 1~2 名；
 - (2) 课题组隶属工程灾变与恢复重建创新团队，组内氛围融洽、项目及研究经费充足；
 - (3) 在学校发放津贴基础上，为研究生发放生活补助，并根据学术贡献额外发放助研津贴；
 - (4) 有意报考本课题组研究生的同学请发送简历至邮箱 wangyantumu@qut.edu.cn，择优录取。
- 欢迎致力于岩土工程和地下工程的优秀学子加入！

🏠 学习经历

- 2007.09-2011.06, 山东科技大学资源与环境工程学院, 采矿工程专业, 工学学士
- 2011.09-2013.06, 山东科技大学资源与环境工程学院, 采矿工程专业, 工学硕士
- 2013.09-2018.06, 北京交通大学土木与建筑工程学院, 土木工程专业, 工学博士

🏢 工作经历

- 2018.06-至今, 青岛理工大学土木工程学院, 实验室主任/副教授
- 2023.11-2024.11, University of Northern British Columbia, 访问学者

👤 学术兼职

- 2019.09-至今, 世界交通运输大会 (WTC) 第二届学部委员会隧道工程学部技术委员会委员
- 2021.03-至今, 山东轨道交通学会青年工作委员会委员
- 2021.03-至今, 山东轨道交通学会工程安全与防护专业委员会委员

👤 教科研项目

- 2024.01-2026.12, 复杂应力条件下煤矿地下水库煤柱坝体失稳破坏机理研究, 山东自然科学基金青年项目, 主持
- 2023.05-2025.04, 基于文本数据挖掘的煤矿长距离斜井 TBM 施工动态风险评估方法研究, 教育部春晖计划项目, 主持
- 2024.09-2025.12, 阵列位移计监测数据分析方法研究, 北京市市政工程研究院, 主持
- 2023.01-2023.12, 多场耦合条件下煤柱坝体“三场”分布规律研究, 海洋环境混凝土技术教育部工程研究中心, 主持
- 2022.01-2023.12, 大埋深缓倾斜条件下煤矿地下水库煤柱坝体失稳破坏机理研究, 北京低碳清洁能源研究院, 主持
- 2021.03-2021.12, 基于 BIM 的隧道模型构件库与施工信息模型研发, 北京市市政工程研究院, 主持
- 2020.07-2022.06, 裂隙岩体流固耦合物理模拟方法研究, 滨海人居环境学术创新中心, 主持
- 2020.12-2022.11, 基于 3D 打印的岩溶地层裂隙岩体相似模拟研究, 广西大学, 主持

- 2023.11-2025.10, 城市地下空间工程专业实验课程知识图谱构建方法研究——以地下工程测试技术为例, 青岛理工大学本科教学改革与研究项目, 主持

学术成果

代表性著作、论文:

- [1] **Yan Wang**, Haoran Liu, Shuo Feng. Experimental Study on The Compression and Shear Deformation Evolution of Coal Pillar Dam Samples[J]. Scientific reports, 2024, 14(1): 25050.
- [2] **Yan Wang**, Zheng Chen, Yi Qi. Research on the Impact of Irregular Structure Group Construction on Rail Transit Bridge Piers and Its Response to Wind Load[J]. Scientific reports, 2023, 13(1): 10469.
- [3] Jinglai Sun, **Yan Wang***, Xu Wu, Xinling Wang, Hui Fang, Yue Su. Research on Collapse Risk Assessment of Karst Tunnels Based on BN Self-Learning[J]. Buildings, 2024, 14(4): 685.
- [4] **王葵**, 刘保国, 元轶. 管线渗漏破坏下地铁隧道施工坍塌风险预测[J].岩石力学与工程学报, 2018, 37(1): 3432-3440.
- [5] **王葵**, 刘保国, 元轶. 基于 WBS-RBS 与故障树耦合的地铁施工风险与评价[J]. 地下空间与工程学报, 2015, 11(2): 772-779.

代表性专利:

- [1] 一种水平排水性能测试装置 [P]. 中国发明专利 ZL.201911354015.7, 2024.12
- [2] 一种海底隧道环向自排水管片 [P]. 中国发明专利 ZL.202210419624.1, 2024.11
- [3] 一种主动泄水抗浮管片及衬砌结构 [P]. 中国发明专利 ZL.201910060778.4, 2020.12.
- [4] 一种短壁箱式采煤法 [P]. 中国发明专利 ZL.201210160316.8, 2012.10
- [5] 一种坚硬顶板下薄煤层宽巷掘进矸石袋充填方法 [P]. 中国发明专利 ZL.201210456804.3, 2013.03

荣誉奖励

- 2022.04, 中国职业安全健康协会科学技术进步奖一等奖, 中国职业安全健康协会
- 2021.10, 全国大学生工程地质创新实践大赛二等奖, 中国地质学会工程地质专业委员会
- 2023.09, 山东省课程教学(教学类)优秀案例一等奖, 山东省教育厅
- 2022.06, 青岛理工大学本科优秀毕业设计(论文)一等奖, 青岛理工大学