栾偲良 硕士生导师

职　　称：讲师

职　　务：无

研究方向：智能交通系统；交通安全与应急；出行者行为

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

联系方式：luansiliang@126.com

个人简介

近年来，致力于智能交通关键理论与技术方面的研究，在交通大数据分析、道路交通安全、出行者行为、应急管理等领域取得了一系列成果。目前，主持山东省自然科学基金、海洋环境混凝土技术教育部工程研究中心开放课题 2 项，参与“十二五”国家科技支撑计划项目、“863”计划项目、国家自然科学基金面上项目、山东省高等学校青年创新团队及横向课题近 10 余项。依托科研项目，发表 SCI 检索 10 余篇，担任多个行业期刊的审稿专家。

学习经历

- 2011.09-2015.07，山东交通学院交通与物流工程学院，交通设备信息工程专业，工学学士
- 2015.09-2017.07，吉林大学交通学院，交通信息工程及控制专业，工学硕士
- 2017.09-2022.07，吉林大学交通学院，交通信息工程及控制专业，工学博士

工作经历

- 2019.09-2021.09，埃因霍芬理工大学，环境建设学院，客座研究员
- 2022.08-至今，青岛理工大学土木工程学院，讲师

学术兼职

- 2024.05-至今，中国公路学会 会员

教科研项目

- 2024.01-2026.12，情景驱动下高速公路应急资源优化调配方法研究，山东省自然科学基金青年项目，主持
- 2022.11-2023.12，情景驱动下高速公路应急救灾物资优化调配方法研究，海洋环境混凝土技术教育部工程研究中心，主持
- 2024.01-2026.12，不确定环境下地铁站水灾场景中异质性客流疏散路径优化研究，国家自然科学基金面上项目，参与
- 2024.01-2026.12，智慧城轨车站技术创新团队，山东省高等学校青年创新团队，参与

学术成果

代表性著作、论文：

[1] Siliang Luan, Jiang Z. Does the priority of ambulance guarantee no delay? a MIPSSTW model of emergency vehicle routing optimization considering complex traffic conditions for highway incidents [J]. PLoS One, 2024, 19(4): e0301637.

[2] Siliang Luan, Qingfang Yang, et al. Analyzing commute mode choice using the LCNL model in the post-COVID-19 era: Evidence from China, International Journal of Environmental Research and Public Health[J], 2022, 19(9): 5076

[3] Siliang Luan, Qingfang Yang, et al. Exploring the impact of COVID-19 on individual's travel mode choice in China[J], Transport Policy, 2021, 106: 271-280

[4] Siliang Luan, Qingfang Yang, et al. A multi-stage emergency supplies pre-allocation approach for freeway black spots: A Chinese case study[J], Plos One, 2020, 15(10): e0240372

[5] Jiang Z, Yu D, Siliang Luan*, et al. Integrating traffic signal optimization with vehicle microscopic control to reduce energy consumption in a connected and automated vehicles environment, Journal of Cleaner Production[J], 2022, 371: 133694-133694

[6] Jiang Z, Yu D, Zhou H, Siliang Luan*, et al. A Trajectory Optimization Strategy for Connected and Automated Vehicles at Junction of Freeway and Urban Road [J]. Sustainability, 2021, 13(17): 9933.

[7] Siliang Luan, Qingfang Yang, Wei Wang, et al. Random regret-minimization model for emergency resource preallocation at freeway accident black spots, Journal of Advanced Transportation[J], 2018, 2018: 1-13

代表性专利：

[1] 姜忠太，于德新，栾偲良，等. 面向节油和驾驶舒适的基于车辆网的车辆轨迹优化方法[P], 中国发明专利 ZL 202010901580.7