



刘益铭 硕士研究生导师

职 称：副教授

研究方向：大跨度钢桥及钢—混组合结构桥梁静力及疲劳行为

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

联系方式：swjtu_lyming@126.com



个人简介

工学博士，硕士研究生导师，本人毕业于西南交通大学桥梁与隧道工程专业，2020 年入职青岛理工大学土木工程学院，同年获批自然科学基金青年项目，次年获批国家博士后基金面上项目一等资助。围绕钢与钢—UHPC/ECC 组合结构桥梁在结构受力体系、结构疲劳失效机理与结构长期服役性能等方面，展开了相关研究，所得研究成果成功应用于港珠澳大桥与武汉青山长江大桥。

每年招收 1~2 名研究生，研究生培养目标：建立精勤笃行、锐意进取、超越自我、止于至善的价值观和人生观；培养有社会担当和健全人格，有职业操守和专业才能，有人文情怀和科学素养，有历史眼光和全球视野，有创新精神和批判思维的“五有”英才。

工作经历

- 2020.06-至今， 青岛理工大学土木工程学院，副教授
- 2022.12-至今， 湖南大学土木工程学院，土木工程，博士后

学术兼职

- ASCE JBE/Elsevier CSCM 等期刊审稿人

教科研项目

- 纵向项目：国家自然科学基金青年项目，主持
- 纵向项目：中国博士后基金面上项目，主持
- 横向项目：2 项

学术成果

- [1] 第一作者, Transverse fatigue behaviour of steel-UHPC composite deck with large-size U-ribs [J]. *Engineering Structures*, 2019, 180: 388-899. (SCI, IF=2.755);
- [2] 第一作者, Fatigue Behavior of an Innovative Orthotropic Composite Deck Integrating Steel and Engineered Cementitious Composite [J]. *Engineering Structures*, 2020, 220: 111017. (SCI, IF=2.755);
- [3] 第一作者, Static and fatigue push-out tests of short headed shear studs embedded in Engineered Cementitious Composites (ECC) [J]. *Engineering Structures*, 2019, 182: 29-38. (SCI, IF=2.755);
- [4] 第一作者, Static and fatigue performance of steel bridge decks strengthened with air-cured UHPC [J]. *Structures*, 2022, 41: 203-214. (SCI)
- [5] 第一作者, Experimental and finite element investigations on shear behaviors of stud connectors embedded in Engineered Cementitious Composite (ECC) [J]. *Engineering Structures*, 2023, 277: 115438. (SCI, IF=2.755)
- [6] 第一作者, Numerical study on the effects of stud degradation and stud arrangement on the fatigue performance of steel-UHPC composite decks [J]. *Engineering Structures*, 2023, 292: 116549. (SCI, IF=2.755)
- [7] 通讯作者, Fatigue performance of orthotropic steel-concrete composite deck with large-size longitudinal U-shaped ribs [J]. *Engineering Structures*, 2017, 150: 864-874. (SCI, IF=2.755);
- [8] 第一作者, 正交异性钢桥面板三维疲劳裂纹扩展数值模拟方法 [J]. *中国公路学报*, 2016, 29(7): 89-95. (EI)
- [9] 第一作者, 港珠澳大桥正交异性钢桥面板 U 肋对接焊缝疲劳寿命研究 [J]. *中国公路学报*, 2016, 29(12): 25-33. (EI);
- [10] 通讯作者, 大纵肋正交异性组合桥面板疲劳性能研究 [J]. *中国公路学报*, 2017, 30(3): 226-235. (EI);
- [11] 第一作者, 大纵肋正交异性钢-免蒸养 UHPC 组合桥面板力学性能研究 [J]. *桥梁建设*, 2023, 53(02): 36-43 (EI).

.....

荣誉奖励

- 2017, 中国公路学报优秀论文, 中国公路学报
- 2018, 中国公路学报优秀论文, 中国公路学报
- 2020, 校优秀博士论文、优秀毕业生, 西南交通大学
- 2018, 领跑者 5000 中国精品科技期刊顶尖学术论文