



洪勇 博士生导师

职 称：教授

职 务：无

研究方向：岩土工程、地质工程、地下工程

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

联系方式：hongyong@qut.edu.cn



个人简介

主要研究方向为岩土工程、隧道与地下空间、防灾减灾工程及防护工程。主要从事岩土力学、地质灾害、道路工程灾病害、地下结构、软土地基处理等方面研究工作，并取得了一些开拓性的创新成果。

现为国际土力学学会会员，国际工程地质学会以及国际滑坡学会会员，国际地质灾害减灾联合会委员，中国岩石力学与工程学会海洋工程地质灾害防控分会理事，山东土木建筑学会地下空间工程专业委员会委员，山东省住房和城乡建设领域科技与教育专家，联合国教科文组织地质环境灾害减灾教席(UNESCO Chair on Geoenvironmental Disaster Reduction)客座教授(Visiting Professor)，国际期刊《Environmental Earth Sciences》评审，《Geoenvironmental Disasters》编委。

主持完成国家自然科学基金面上项目 3 项，承担山东省自然科学基金、国家博士后科学基金等省部级纵向科研项目 10 项。参与国家重大仪器专项项目 1 项和国家自然科学基金重点项目 1 项。以第一作者发表 SCI、EI 收录期刊和中文核心期刊论文 50 余篇，授权专利/软件著作权 40 余项，参编教材 2 部。研究成果获山东省科学技术一等奖 1 项，湖北省科学技术二等奖 1 项，山东省高等学校优秀科研成果二等奖 2 项，中国石油和化工自动化行业科技进步奖二等奖 2 项，中国交通运输协会科学技术二等奖 1 项，中国商业联合会科学技术二等奖 1 项。

本课题组隶属于贺可强院士科研团队，具备良好的科研条件和学术研究氛围，与国内外科研院所开展广泛的合作，研究经费充足。每年计划招收硕士研究生 2~5 名，招收博士研究生 1 名。

🏠 学习经历

- 1990.09-1994.07, 长春地质学院, 工程地质专业, 工学学士
- 2000.04-2002.03, 日本国立高知大学联合农学科, 生产环境工学, 工学硕士
- 2002.04-2005.03, 日本国立爱媛大学联合农学科, 环境保全学, 工学博士

🏢 工作经历

- 1994.08-1998.06, 长春地质学院环境与建设学院, 助教
- 1998.01-1998.04, 日本京都大学防灾研究所, 访问研究员
- 1998.07-2005.10, 吉林大学建设工程学院, 讲师
- 2005.11-2008.08, 大连理工大学土木水利学院, 博士后/副教授
- 2008.08-今, 青岛理工大学土木工程学院, 副教授/教授

📖 学术兼职

- 2020.01-至今, 联合国教科文组织地质环境灾害减灾教席 客座教授
- 2021.10-至今, 中国岩石力学与工程学会海洋工程地质灾害防控分会 理事
- 2020.12-至今, 山东土木建筑学会地下空间工程专业委员会 委员
- 2021.01-至今, 山东省住房和城乡建设领域科技与教育协会 专家
- 2022.12-至今, SCI 期刊《Geoenvironmental Disasters》编委

👤 教科研项目

- 2007.01-2007.12, 滑坡滑带土软化特性与本构模型及其在边坡稳定性分析中的应用, 国家自然科学基金面上项目, 主持
- 2013.01-2016.12, 黄土滑坡双层复合滑动液化机理研究, 国家自然科学基金面上项目, 主持

- 2016.01-2019.12, 黄土红层接触面滑坡中异质土体间剪切力学特性研究, 国家自然科学基金面上项目, 主持

学术成果

代表性著作、论文:

- [1] Effects of sliding liquefaction on homogeneous loess landslides in western China[J]. Scientific reports, Nature, 1(11), 2021,11941. (SCI 收录)
- [2] Yong Hong, Guangming Yu, Keqiang He. Probabilistic landslide risk assessment of a historic and cultural site on the north slope of Lishan Mountain, Xian, China[J]. Environmental Earth Sciences, 2016,75,(8):646-663. (SCI, EI 收录)
- [3] 洪勇, 车效文, 郑孝玉, 刘鹏, 周蓉. 陕西泾阳南塬滑坡干湿黄土快速大剪切力学特性[J]. 吉林大学学报(地球科学版), 2016, 46 (4): 1207-1218.
- [4] 洪勇, 岳玉秋, 郑孝玉, 车效文, 刘鹏. 大连滨海粉质黏土剪切力学特性环剪试验[J]. 吉林大学学报(地球科学版), 2016, 46 (5): 1475-1481
- [5] 洪勇, 周蓉, 郑孝玉. 不同排水条件下饱和砂土快速大剪切力学特性[J]. 吉林大学学报(地球科学版), 2018, 48 (5): 1416-1426
- [6] 洪勇, 周蓉, 郑孝玉, 凌贤长. 不同排水条件下砂-黄土界面的剪切力学特性[J]. 吉林大学学报(地球科学版), 2019, 49 (4): 1071-1081
- [7] 洪勇, 李子睿, 唐少帅, 王陆阳, 李亮. 平均粒径对砂土剪切特性的影响及细观机理[J]. 吉林大学学报(地球科学版), 2020, 50(6): 1814-1822

代表性专利:

- [1] 洪勇. 一种环形剪切实验设备, 专利号: ZL201620245265.2
- [2] 洪勇. 一种环剪试验环内剪切面孔隙水压力测量装置, 专利号: ZL202122240947.8
- [3] 砂土环剪试验的 2D 数值模拟系统 V1.0
- [4] 双环式环剪仪的 3D 数值模拟系统 V1.0
- [5] 盾构隧道下穿地下连续墙基坑的计算软件 V1.0
- [6] 邻近基坑开挖对原有基坑影响的计算软件 V1.0

- [7] 基于 FLAC3D 的盾构下穿既有地铁隧道地表沉降分析计算软件 V1.0
- [8] 基于 FLAC3D 的盾构施工对既有超高层建筑沉降分析计算软件 V1.0
- [9] 基于 FLAC3D 的富水软土地层盾构施工地表沉降分析计算软件[简称：软土沉降分析]
- [10] 滨海软土盾构双线隧道下穿河流-流固耦合分析模拟软件[简称：双线隧道流固耦合分析模拟]1.0
- [11] 不同级配砂土剪切试验的 PFC2D 数值模拟软件 V1.0

荣誉奖励

- 重大岩土工程灾害物理监测预警参数与主动控制技术. 山东省科技进步一等奖(JB2021-1-37)
- 重大灾变滑坡位移动力耦合与集成监测预警方法及防治关键技术.湖北省科技进步二等奖(2017J-241-2-084-041).
- 深基坑开挖对邻近城市地铁隧道的影响及测试评价理论研究.山东省高等学校优秀科研成果三等奖(2018BK30032).
- 石化基础设施安全风险智能识别与测试分析技术研究.中国石油与化工自动化行业科学技术二等奖(2018KXJSJ-JB039-2)
- 大型高速高压振动式环剪试验设备与测试技术开发及其应用. 中国商业联合会科技进步二等奖(2019-2-91)
- 复杂环境下公路隧道深基坑性态智慧感知及风险评控关键技术.中国交通运输协会科技进步二等奖(CE-B-2020028)