



郑东生 博士生导师

职 称：教授

职 务：无

研究方向：海洋岩土工程、水利工程

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

联系方式：d.jeng@griffith.edu.au



个人简介

国家级海外高层次人才计划，澳大利亚格里菲斯大学终身教授，曾任英国邓迪大学土木工程系名誉教授，上海交通大学致远讲席教授及西南交通大学特聘教授。郑东生教授是目前澳大利亚工程与计算机科学（Engineering & Computer Science）、海洋工程（Ocean & Marine Engineering）领域的领军学者，入选美国斯坦福大学发布的 2020 年度、2021 年度全球前 2% 顶尖科学家榜单。主持或参与完成澳大利亚 ARC 等科研项目 50 余项，国家自然科学基金 4 项；已发表 SCI 论文 300 余篇，专著 4 部，被引用 13000 余次，在国际学术会议和国际研讨会报告 60 余次。担任期刊《Soil Dynamics and Earthquake Engineering》《Journal of Marine Science and Engineering》主编，《Applied Ocean Research》《Journal of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engineering》《Ocean Engineering》《Advances in Water Resources》等六个国际期刊副主编、编委等。

学习经历

- 2006-2008，悉尼大学，高等教育学硕士
- 1994-1997，西澳大学，工学博士
- 1987-1989，台湾中兴大学，工学硕士
- 1983-1987，台湾中兴大学，工学学士

工作经历

- 2019.12-至今，青岛理工大学土木工程学院，教授

学术兼职

- 2008-2016，《The Open Civil Engineering Journal》，主编
- 2016-至今，《Journal of Marine Science and Engineering》，主编
- 2019-至今，《Soil Dynamics and Earthquake Engineering》，主编
- 2010-至今，《Engineering Application of Artificial Intelligence》，主编
- 2008-2014，《International Journal of Offshore Mechanics and Arctic Engineering, ASME》，副主编
- 2013-至今，《Journal of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engineering, ASCE》，副主编
- 2018-至今，《Applied Ocean Research》，副主编
- 2004-至今，《Advances in Water Resources》，编委
- 2006-至今，《Ocean Engineering》，编委
- 2011-2019，《Soil Dynamics and Earthquake Engineering》，编委
- 2015-2017，《Applied Ocean Research》，编委
- 2015-2019，《Engineering Computation and Applications》，编委
- 2015-至今，《Journal of Ocean Engineering and Marine Energy》，编委

教科研项目

- 2023.01-2026.12，海洋土力学中的流体-海床-结构耦合理论及其在海洋风能基础稳定分析的应用，国家自然科学基金面上项目，主持

学术成果

代表性著作、论文：

- [1] Hsu J C R and Jeng D S.(1994). Wave-induced soil response in an unsaturated anisotropic seabed of finite thickness. International Journal for Numerical and Analytical Methods in Geomechanics, 18(11),785-807.
- [2] Jeng D S.(2012). Porous models for wave-seabed interactions. Springer Science & Business Media.
- [3] Jeng D S. (1997). Wave-induced seabed instability in front of a breakwater. Ocean Engineering, 24(10),

887-917.

- [4] Lee, T. L., Jeng, D. S., Zhang, G. H., & Hong, J. H. (2007). Neural network modeling for estimation of scour depth around bridge piers. *Journal of hydrodynamics*, 19(3), 378-386.
- [5] Jeng, D. S., Ye, J. H., Zhang, J. S., & Liu, P. F. (2013). An integrated model for the wave-induced seabed response around marine structures: Model verifications and applications. *Coastal Engineering*, 72, 1-19.

荣誉奖励

- 2020/2021, 全球前 2% 顶尖科学家, Elsevier