



邵其春 硕士生导师

职 称：副教授

职 务：交通工程党支部书记

研究方向：智能交通关键理论与技术

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

联系方式：bingqichun@163.com



个人简介

近年来，致力于智能交通关键理论与技术方面的研究，在交通大数据分析、区域交通协同管控、智能网联交通流理论等领域取得了一系列成果。目前，主持山东省重点研发计划项目 1 项，2020 年度青岛市“双百调研工程”课题 1 项，教育部重点实验室开放课题 1 项，横向课题 10 余项，校教改课题 6 项；参与“十二五”国家科技支撑计划项目、“863”计划项目、国家自然科学基金等国家级项目近 10 项；依托科研项目，发表学术论文 30 余篇，其中 SCI 检索 7 篇，EI 检索 14 篇；参与编写“十三五”国家级规划教材一部，担任多个行业期刊的审稿专家。

学习经历

- 2007.09-2011.06，山东交通学院，交通工程专业，工学学士
- 2011.09-2016.06，吉林大学交通学院，交通信息工程及控制专业，工学博士（硕博连读）

工作经历

- 2016.09-2020.12，青岛理工大学机械与汽车工程学院，讲师
- 2021.01-2023.09，青岛理工大学机械与汽车工程学院，副教授
- 2023.09-至今，青岛理工大学土木工程学院，副教授

学术兼职

- 2023.10-至今，第六届中国交通运输协会青年科技工作者委员会委员

教科研项目

- 2019.08-2022.07, 多源数据驱动下的交通运行态势快速评估技术研究, 山东省重点研发计划项目, 主持
- 2020.11-2021.05, 青岛市提高城市交通互联感知、数据分析和智能决策水平研究, 2020 年度青岛市“双百调研工程”课题, 主持
- 2022.12-2023.11, 基于手机信令数据的人流监测系统分析校验, 横向课题, 主持
- 2019.03-2019.12, 2019 青岛市综合交通发展年度报告, 横向课题, 主持
- 2019.05-2020.12, “交通运输+旅游”信息融合应用实施方案研究, 横向课题, 主持
- 2018.04-2018.12, 2017 年度青岛市交通运输数据统计分析, 横向课题, 主持
- 2019.05-2020.12, 交通运输局政务信息系统整合共享工作技术方案, 横向课题, 主持
- 2019.09-2019.12, 济宁市城区智能化交通建设交通仿真项目, 横向课题, 主持
- 2020.09-2020.12, 青岛西海岸新区中德生态园区域交通影响评价, 横向课题
- 2020.11-2021.03, 中国(山东)自由贸易试验区青岛片区区域交通影响评价, 横向课题
- 2021.10-2021.10, 即墨区第一中学改扩建工程交通影响评价, 横向课题
- 2023.07-2023.12, 中德生态园 24 号线及周边区域交通专题研究, 横向课题
- 2023.01-2026.12, 网联驾驶安全势场的分子动力学建模及车辆簇纵横二维稳态响应机理研究, 国家自然科学基金面上项目, 第 3 参与者

学术成果

代表性著作、论文:

- [1] Qichun Bing, Fuxin Shen, et al. A Hybrid Short-Term Traffic Flow Multistep Prediction Method Based on Variational Mode Decomposition and Long Short-Term Memory Model[J]. Discrete Dynamics in Nature and Society, 2021, 4097149, 1-13.
- [2] QichunBing, Dayi Qu ,et al. Arterial travel time estimation method using SCATS traffic data based on KNN-LSSVR model[J]. Advances in Mechanical Engineering, 2019,11(5):1-11.
- [3] QichunBing, Dayi Qu ,et al . Short-Term Traffic Flow Forecasting Method Based on LSSVM Model Optimized by GA-PSO Hybrid Algorithm, Discrete Dynamics in Nature and Society, 2018:1-10.
- [4] QichunBing, Zhaosheng Yang, et al. Short-term traffic flow prediction method based on local relevance

vector machine model[J]. Mathematical Problems in Engineering, 2015:1-9.

[5] QichunBing, Zhaosheng Yang, et al. Research on Short-Term Traffic Flow Prediction Method Based on Similarity Search of Time Series[J]. Mathematical Problems in Engineering, 2014:1-8.

[6] 邴其春, 张伟健, 等. 基于变分模态分解和 LSTM 的短时交通流预测[J].重庆理工大学报(自然科学), 2023,37(5):169-177.

[7] 胡嫣然, 邴其春, 等. 城市快速路交织区交通震荡演化特性分析[J]. 复杂系统与复杂性科学, 2023.8.

[8] 张伟健, 邴其春, 等. 城市快速路路段行程时间估计方法[J]. 广西师范大学学报(自然科学版), 2023,41(2):49-57.

[9] 沈富鑫, 邴其春, 等. 基于 CEEMD-GRU 组合模型的快速路短时交通流预测[J]. 河北科技大学学报, 2021,42(5):454-461.

[10] 沈富鑫, 邴其春, 等. 基于回声状态网络模型的短时交通流混沌预测[J]. 济南大学学报(自然科学版), 2022,36(2):142-147.

[11] 邴其春, 杨兆升, 等.基于向量误差修正模型的短时交通参数预测[J].吉林大学学报(工学版), 2015, 45(4):1076-1081.

[12] 邴其春, 杨兆升, 等. 基于粒子群优化投影寻踪回归模型的短时交通流预测[J].中南大学学报(自然科学版), 2016,47(12):4277-4282.

[13]邴其春, 杨兆升, 等.基于投影寻踪动态聚类的快速路交通状态判别[J]. 西南交通大学学报, 2015,50(6):1164-1169.

[14]邴其春, 杨兆升, 等.一种组合核相关向量机的短时交通流局域预测方法[J].哈尔滨工业大学学报, 2017,49(3):144-149.

[15]邴其春, 杨兆升, 等.城市快速路交通事件自动检测算法研究[J]. 中南大学学报, 2017,48(6):1682-1687.

代表性专利:

[1] 邴其春, 任参政, 等. 基于 LSTM 网络的泊车引导和反向寻车的系统及方法 [P]. 中国发明专利.