



陈秀锋 硕士生导师

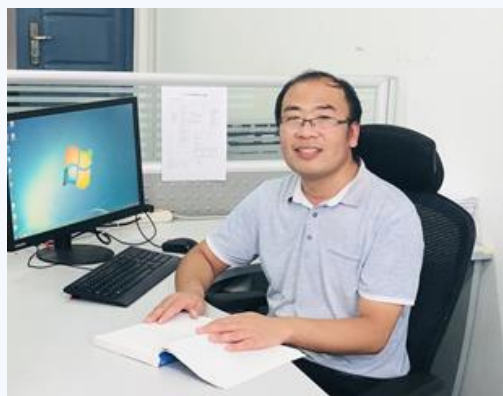
职 称：副教授

职 务：专业负责人

研究方向：交通系统分析与控制优化

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

联系方式：chenxiufeng@qut.edu.cn



个人简介

长期致力于交通运输工程研究，包括交通运输系统分析、交通控制与仿真、道路交通安全等。主持山东省重点研发计划 1 项、山东省自然科学基金 3 项，参与国家科技支撑计划、国家自然科学基金、国家国际合作专项等纵向课题 6 项，主持或参与完成区域综合交通规划、交通影响分析和工程可行性研究等横向课题 20 余项；主持省精品课程《交通控制》建设，编著国家高等教育“十二五”规划教材 1 部；公开发表学术论文 40 余篇，SCI 收录 5 篇，EI 收录 6 篇。

学习经历

- 1997.09-2001.07，山东理工大学车辆工程学院，载运工具及运用工程专业，工学学士
- 2001.09-2004.07，吉林大学交通学院，交通运输规划与管理专业，工学硕士
- 2008.09-2013.06，吉林大学交通学院，交通运输工程专业，工学博士

工作经历

- 2004.07-2013.01，青岛理工大学汽车与交通学院，讲师
- 2013.01-2023.09，青岛理工大学机械与汽车工程学院，副教授
- 2023.09-至今，青岛理工大学土木工程学院，副教授
- 2014.01-2017.06，海信集团，博士后（工作站）

学术兼职

- 2019.09-至今，中国物流学会 委员

教科研项目

- 2012.12-2015.12, 雾天条件下的车路协同安全机理及动态仿真, 山东省自然科学基金青年项目, 主持
- 2014.01-2015.12, 城市道路拥堵路段交通状态特性及拥堵状态判别技术研究, 青岛市博士后资助基金, 主持
- 2019.07-2022.06, 中微观融合的城市路网拥堵控制优化方法研究, 山东省自然科学基金面上项目, 主持
- 2024.01-2026.12, 网联环境下城市干线交通信号动态协同控制优化方法研究, 山东省自然科学基金面上项目, 主持
- 2017.01-2018.01, 基于大数据的城市交通智能化管控与服务系统关键技术研究及产业化, 山东省重大研发计划(重大关键技术), 主持
- 2013.01-2015.12, 基于分子动力学的车辆跟驰特性分析及其模型, 国家自然科学基金面上项目, 第2 参与者
- 2017.01-2020.12, 道路车流簇态势特性解析及其稳态响应机理研究, 国家自然科学基金面上项目, 第2 参与者
- 2023.01-2026.12, 网联驾驶安全势场的分子动力学建模及车辆簇纵横二维稳态响应机理研究, 国家自然科学基金面上项目, 第2 参与者
- 2014.01-2017.01, 7. 基于信息融合的城市交通智能管控与服务技术应用示范, 国家科技支撑计划, 主要参与者
- 2019.08-2022.07, 多源数据驱动下的交通运行态势快速评估技术研究, 山东省重点研发计划, 主要参与者
- 2014.12-2017.12, 面向土地利用结构调整的城市公交线网拓展优化研究, 山东省自然科学基金, 主要参与者
- 2017.09-2019.12, 交通运输工程专业硕士联合培养基地建设标准及评价指标体系研究, 山东省研究生教育质量提升计划项目, 主持
- 2014.01-2014.07, 泗阳县中城线改建工程可行性研究, 横向课题, 主持
- 2016.01-2017.12, 泗阳县十三五综合交通规划, 横向课题, 主持
- 2017.04-2018.03, 即墨北站站前枢纽商业综合体项目交通影响分析, 横向课题, 主持

代表性著作、论文:

- [1] Chen Xiufeng, Chen Ziyu, et al. Analysis of Path Distribution Characteristics and Safety Impact of Pedestrians Crossing in the Advance Right-Turn Lane [J]. Journal of Advanced Transportation, 2022, 2924008.
- [2] Ziyu Chen, Xiufeng Chen *, et al. Characterization of Pedestrian Crossing Spatial Violations and Safety Impact Analysis in Advance Right-Turn Lane[J].International Journal of Environmental Research and Public Health, 2022, 19, 9134.
- [3] Bing QichunA, Fuxin Shen, Xiufeng Chen*, et al. Hybrid Short-Term Traffic Flow Multistep Prediction Method Based on Variational Mode Decomposition and Long Short-Term Memory Model[J].Discrete Dynamics in Nature and Society, 2021.DOI:10.1155/2021/4097149.
- [4] 陈秀锋, 吴阅晨, 邴其春, et al. 基于类锚虚拟线圈的多流向车流量检测算法[J]. 交通运输系统工程与信息, 2021, 21(2):51-57.
- [5] 陈秀锋, 郭玉彤, 吴阅晨, et al. 基于蒲公英算法的多目标信号配时优化方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2023, 53(11):3122-3129.
- [6] 陈咨羽, 陈秀锋, 王瑞聪, et al. 行人过街空间违章行为特性及安全影响分析[J]. 中国安全生产科学技术, 2023, 19(1):190-195.
- [7] 陈秀锋, 高艳艳, 石英杰, et al. 基于最优速度的弯道跟驰模型及其稳定性分析[J]. 重庆交通大学学报: 自然科学版, 2020, 39(1):126-130.
- [8] 曲大义, 陈秀锋, 等. 《智能交通系统及其技术应用》(第2版) [M], 机械工业出版社, 2017年.

代表性专利:

- [1] 陈秀锋, 高艳艳, 等. 一种适用于车路协同环境下的斑马线安全警示系统 [P]. 中国发明专利 ZL201910153965.7, 20220506.
- [2] 陈秀锋, 吴阅晨, 等. 一种分段时空最短路径地图匹配算法 [P]. 中国发明专利 ZL202111618592.X, 20240109.
- [3] 刘尊民, 曲大义, 陈秀锋, 等. 一种路段运行效果评价方法中国发明专利 ZL201811479984.0, 20200929.