



魏金丽 硕士生导师

职 称：副教授

职 务：无

研究方向：城市公共交通系统分析及优化

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

联系方式：632165430@qq.com



个人简介

硕士生导师，青岛理工大学优秀共产党员、三八红旗手、师德先进个人。长期致力于“城市公交系统分析及优化”、“公交系统衔接及应急机理”研究，提出了基于土地利用结构调整的城市公交线网优化方法。主持山东省自然科学基金 1 项，青岛理工大学研究生教研重点项目 1 项；参与国家自然科学基金面上项目 4 项、国家高技术研究发展（863）计划项目 1 项、国家“十一五”科技支撑计划项目子课题 1 项，山东省自然科学基金面向项目 4 项，省重点研发计划 1 项。发表科研论文 30 余篇，其中 SCI 和 EI 收录 10 篇；主编出版教材 2 部，其中，国家规划教材 1 部；授权国家发明专利 3 项、实用新型专利 1 项。

学习经历

- 1999.09-2003.06，青岛理工大学交通运输系，交通工程专业，工学学士
- 2003.09-2006.06，长安大学土木学院，土木工程专业，工学硕士

工作经历

- 2006.07-2017.12，青岛理工大学汽车与交通学院，讲师
- 2012.07-2012.12，青岛智慧城指挥部项目跟进部，挂职
- 2018.01-2022.07，青岛理工大学机械与汽车工程学院，副教授
- 2022.08-至今，青岛理工大学土木工程学院，副教授

教科研项目

- 2014.12-2017.09, 面向土地利用结构调整的城市公交线网拓展优化研究, 山东省自然科学基金项目, 主持
- 2016.09-2020.12, 道路车流簇态势特性解析及其稳态响应机理, 国家自然科学基金青年项目, 参与
- 2019.07-2022.07, 多源数据驱动下的交通运行态势快速评估技术研究, 山东省重点研发计划, 参与
- 2019.07-2022.6, 中微观融合的城市路网拥堵控制优化方法研究, 山东省自然科学基金, 参与
- 2018.05-2018.07, 跨海大桥检查站入青车流态势分析及交通组织方案设计, 山东省公安厅高速公路交通警察总队, 主持
- 2018.11-2019.09, 山东省沿海地区农村公路生命防护工程技术评估, 企业, 主持
- 2022.5-2022.6, 德兴路 29 号片区项目, 企业, 主持
- 2022.11-2023.11 百安居项目交通影响评价分析, 企业, 主持

学术成果

代表性著作、论文:

- [1] Wei Jinli, et al.. Calculation of carbon emissions from urban passenger transport based on decision tree. [J]. Calculation of carbon emissions from urban passenger transport based on decision tree, 2022.
- [2] Wei Jinli, et al.. Modelling of congestion carbon emission measurement based on multiple regression analysis for traffic flow. [J].2022 International Conference on Intelligent Traffic Systems and Smart City, 2022.
- [3] Wei Jinli, et al.. Evaluation model of urban road intersection state based on principal component analysis. Fifth International Conference on Traffic Engineering and Transportation System, 2021.
- [4] 魏金丽等. 基于多项 Logit 模型下胶州居民出行行为选择研究[J]. 现代电子技术, 2021.
- [5] Wei Jinli, et al.. OPTIMIZATION OF PUBLIC TRANSIT NETWORK CAUSED BY ADJUSTMENT OF LAND USE. International Simulation Multi-Conference, 2018.
- [6] 魏金丽等. 基于自适应理论的可升级减速带设计[J]. 科学技术与工程, 2021.

- [7] 魏金丽等. 基于深度优先遍历算法-回溯算法的公交网络限时免费换乘优化模型求解[J]. 科学技术与工程, 2017.
- [8] 魏金丽等. BRT 安全适应性车速建模及分析[J]. 科学技术与工程, 2016.
- [9] 魏金丽等. 基于集合覆盖理论的公交线路驾驶员排班优化方法[J]. 公路交通科技, 2016.
- [10] 魏金丽等主编.《交通系统分析及优化》[M], 北京理工大学出版社, 2023.
- [11] 曲大义、陈秀锋、魏金丽、邴其春主编.《智能交通系统及其技术应用》[M], 北京理工大学出版社, 2021.

代表性专利:

- [1] 魏金丽等, Adapt speed bump for signalized intersection [P]. 国际发明专利 ZA2022/01036, 202203.
- [2] 魏金丽等, 一种自行车立体车库及存取车方法[P].中国发明专利 ZL201910458577.X,202007.
- [3] 魏金丽等, 一种用于信控交叉口的自适应减速带[P].中国发明专利 ZL201710323979.X,201905.
- [4] 魏金丽等, 一种地下停车场智能警示装置[P].中国实用新型专利 ZL202121536033.X,202210.

荣誉奖励

- 2012.12, 第八届中青年讲课比赛, 青岛理工大学
- 2015.01, 青岛理工大学优秀班主任, 青岛理工大学
- 2015.05, 考研优秀辅导教师, 青岛理工大学
- 2015.06, 优秀共产党员, 青岛理工大学
- 2016.12, 十大优秀教师提名, 青岛理工大学
- 2017.05, 第一届山东省大学生交通科技大赛一等奖, 山东省教育厅
- 2017.05, 第十二届全国大学生交通科技大赛三等奖, 全国大学生交通科技大赛组委会