



## 刘益铭 硕士生导师

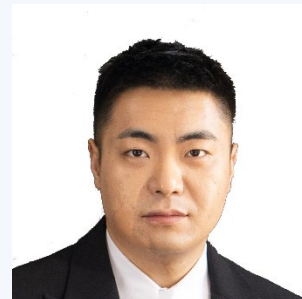
职 称：副教授

研究方向：智能建造；结构工程；桥梁工程

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

Email: swjtu\_lyming@126.com

Tel: 15528790721



### 个人简介

刘益铭，山东济南人，长期致力于大跨度桥梁结构工业化智能建造、钢结构桥梁服役性能预后与评估、高性能材料—结构一体化设计，所得研究成果应用于港珠澳大桥与武汉青山长江大桥。主持国家级项目 2 项，省部级项目 1 项，中国博士后基金项目 1 项，横向项目多项，在结构工程领域知名期刊《Engineering Structures》、《中国公路学报》发表高水平论文 10 余篇，连续两年获评《中国公路学报》优秀论文，一次入选领跑者 5000 中国精品科技期刊顶尖学术论文。

每年招收 2-3 名研究生，通过研究生阶段的学习和实践锻炼，旨在引导研究生建立精勤笃行与锐意进取的价值观、人生观，培养有社会担当和健全人格，有职业操守和专业才能，有人文情怀和科学素养，有历史眼光和全球视野，有创新精神和批判思维的“五有”英才。

### 学习经历

- 2022.01-进站 湖南大学，土木工程，博士后
- 2014.06-2019.12，西南交通大学，土木工程专业，博士
- 2011.06-2014.06，重庆交通大学，土木工程专业，硕士

### 工作经历

- 2020.06 至今，青岛理工大学土木工程学院，副教授

### 教科研项目

- 2025.01-2028.12, 国家自然科学基金-面上项目: 约束收缩与车辆荷载共同作用下钢-UHPC 组合桥面板疲劳失效机理, 主持
- 2021.01-2023.12, 国家自然科学基金-青年项目: 正交异性钢-UHPC 组合桥面板多尺度时变疲劳评估方法研究, 主持
- 2025.10-2028.09, 山东省自然科学基金-面上项目: 拉剪复合作用下钢-UHPC 组合桥梁结合部疲劳失效机理, 主持
- 2022-12, 中国博士后科学基金面上资助(一等), 主持
- 2025.01-2027.12, 工程科技攻关项目, 主持
- 2023.01-2024.01, 工程科技攻关项目, 主持
- 2024.01-2025.01, 工程科技攻关项目, 主持

## 学术成果

### 代表性著作、论文:

- [1] Liu Y M, Zhang Q H\*, Meng W N, et al. Transverse fatigue behaviour of steel-UHPC composite deck with large-size U-ribs [J]. **Engineering Structures**, 2019, 180: 388-899.
- [2] Liu Y M, Zhang Q H\*, Bao Y, et al. Fatigue Behavior of an Innovative Orthotropic Composite Deck Integrating Steel and Engineered Cementitious Composite [J]. **Engineering Structures**, 2020, 220: 111017.
- [3] Liu Y M, Zhang Q H\*, Bao Y, et al. Static and fatigue push-out tests of short headed shear studs embedded in Engineered Cementitious Composites (ECC) [J]. **Engineering Structures**, 2019, 182: 29-38.
- [4] Liu Y M, Zhang Q\*, Bu Y, et al. Static and fatigue performance of steel bridge decks strengthened with air-cured UHPC[J]. **Structures**, 2022, 41: 203-214.
- [5] Liu Y M, Bao Y, Deng L, et al. Experimental and finite element investigations on shear behaviors of stud connectors embedded in Engineered Cementitious Composite (ECC)[J]. **Engineering Structures**, 2023, 277: 115438.
- [6] Liu Y M, Bao Y, Deng L, et al. Numerical study on the effects of stud degradation and stud arrangement on the fatigue performance of steel-UHPC composite decks[J]. **Engineering Structures**, 2023, 292:

116549.

- [7] Zhang Q H, Liu Y M\* (corresponding author), Bao Y, et al. Fatigue performance of orthotropic steel-concrete composite deck with large-size longitudinal U-shaped ribs [J]. **Engineering Structures**, 2017, 150: 864-874.
- [8] 刘益铭, 张清华, 崔闯, 等. 正交异性钢桥面板三维疲劳裂纹扩展数值模拟方法[J]. **中国公路学报**, 2016, 29(07): 89-95.
- [9] 刘益铭, 张清华, 张鹏, 等. 港珠澳大桥正交异性钢桥面板 U 肋对接焊缝疲劳寿命研究[J]. **中国公路学报**, 2016, 29(12): 25-33.
- [10] 刘益铭, 张清华, 卜一之, 等. 大纵肋正交异性钢-免蒸养 UHPC 组合桥面板力学性能研究[J]. **桥梁建设**, 2023, 53(02): 36-43.
- [11] 刘益铭, 张清华, 卜一之. ECC 桥面板中栓钉抗剪性能试验研究与数值分析[J]. **西南交通大学学报**, 2025, 60(01): 35-44.

## 荣誉奖励

- 中国公路学报优秀论文, 中国公路学报
- 中国公路学报优秀论文, 中国公路学报
- 领跑者 5000 中国精品科技期刊顶尖学术论文
- 优秀博士论文、优秀毕业生, 西南交通大学