



李晰 硕士生导师

职 称：副教授

职 务：道路与桥梁教研室主任

研究方向：人工智能在桥梁结构中的应用；桥梁结构抗震减震

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

联系方式：xi.li@qut.edu.cn



个人简介

长期致力于桥梁结构抗震、减震与震后可恢复性等领域的理论与实践研究，主要研究兴趣为人工智能在桥梁结构中的应用、基于韧性的桥梁结构抗震设计和分析方法、高性能材料及其在桥梁结构抗震减震的应用等方面。先后主持各类科研项目 6 项，其中国家自然科学基金 1 项，四川省科技计划项目 1 项，山东省自然科学基金面上项目 1 项。发表学术论文近 30 篇，其中 SCI 检索论文 9 篇，EI 检索论文 19 篇。《Journal of Bridge Engineering》(ASCE)、《Structures》、《中国公路学报》、《振动工程学报》、《地震工程学报》等期刊审稿人。在教学方面，主讲课程为《混凝土结构设计原理》、《混凝土桥》、《弹性力学》等课程，并主持参与了多项教改项目、SRTP 本科生科创项目以及个性化实验项目，获校级教学成果奖 1 项。

学习经历

- 2003.09-2007.07, 哈尔滨工业大学交通科学与工程学院, 土木工程专业, 工学学士
- 2008.09-2014.07, 北京工业大学建筑工程学院, 土木工程专业, 工学博士 (硕博连读)

工作经历

- 2014.07-2020.07, 西南交通大学土木工程学院, 讲师
- 2016.01-2017.01, 澳大利亚科廷大学土木与机械工程学院, 访问学者
- 2016.05-2020.12, 北京工业大学建筑工程学院, 博士后
- 2020.07-至今, 青岛理工大学土木工程学院, 道路与桥梁教研室主任/副教授

教科研项目

- 2016.01-2018.12, 考虑地震动空间变化性的曲线梁桥简化设计方法研究, 国家自然科学基金青年项目, 主持
- 2019.01-2021.01, 震后可快速修复组合截面桥墩抗震机理研究(自由探索型), 四川省科技计划项目, 主持
- 2022.01-2024.12, 牺牲保护与承重结构一体型组合截面桥墩抗震机理研究, 山东省自然科学基金面上项目, 主持

学术成果

代表性著作、论文:

- [1] Xi Li; Kedao Chen; Peng Hu; Wei He; Lin Xiao; Rui Zhang ; Effect of ECC jackets for enhancing the lateral cyclic behavior of RC bridge columns, Engineering Structures, 2020, 219: 0-11071
- [2] Xi Li; Deyi Zhang; Weiming Yan; Yanjiang Chen; Weichau Xie ; Shake-table test for a typical curved bridge: wave passage and local site effects, Journal of Bridge Engineering, 2015, 20(2): 140611-1-14
- [3] Jianfeng Zhao, Ying Lin, Xi Li, Qingyi Meng. Experimental study on the cyclic behavior of reinforced concrete bridge piers with non-uniform corrosion[J]. Structures, 2021, 33: 999-1006.
- [4] Jianfeng Zhao, Qifan Cui, Xi Li, Zhenxing Xue, Yutian Wang. Experimental study on the plastic hinge region of precast segmental bridge piers strengthened by CFRP[J]. Structures, 2023, 55:1853-1860

代表性专利:

- [1] 李倩, 李晰, 赵建峰, 彭昊. 一种震后可快速修复的预制 BRB 桥墩塑性铰结构 [P]. 中国发明专利 ZL202110879100.6.
- [2] 赵建峰, 彭昊, 李晰, 陶贵清. 一种楔块防护机构及装配式桥梁悬臂施工托架 [P]. 中国发明专利 ZL202010765437.X.

荣誉奖励

- 2013 年刘恢先地震工程奖学金
- 2013 年博士研究生国家奖学金