



## 杨金顺 硕士生导师

职 称：讲师

职 务：无

研究方向：交通系统韧性优化；道路交通安全分析

通信地址：青岛市黄岛区嘉陵江东路 777 号

联系方式：jinshun2006@126.com

### 个人简介

青岛西海岸新区高层次人才，长期致力于道路交通领域科学研究，包括交通系统韧性优化，道路交通安全分析，交通流建模仿真，道路规划设计理论研究等。参与国家自然科学基金 2 项，山东省自然科学基金 3 项，主持教育部产学研协同育人项目 2 项，横向课题 16 项，发表学术论文 32 篇，授权专利/软件著作权 12 项，主/参编行业或团体标准 3 部。研究成果获中国交通教育研究会一等奖等科研奖励。

### 学习经历

- 1998.09-2002.07，华中科技大学土木工程与力学学院，交通土建工程专业，工学学士
- 2006.09-2009.03，同济大学航空航天与力学学院，力学专业，工学硕士
- 2009.03-2015.03，同济大学交通运输工程学院，交通运输规划与管理专业，工学博士

### 工作经历

- 2002.07-2006.08，青岛市市政工程设计研究院，道路交通设计师
- 2015.05-至今，青岛理工大学土木工程学院，讲师

### 学术兼职

- 2020.11-至今，中国图学学会 会员

## 教科研项目

- 2019.01-2020.12, 面向交通运营管理导向四维一体化模块设计的交通工程 CAD 课程案例教学改革, 教育部产学合作协同育人项目, 主持
- 2020.01-2021.12, 基于 OBE 教学理念的道路交通 BIM 创新实践基地建设, 教育部产学合作协同育人项目, 主持
- 2019.05-2021.05, 基于台风暴雨负荷环境的滨海城市交通系统致灾仿真研究与弹性优化设计, 滨海人居环境学术创新中心, 主持
- 2021.09-2023.09, 胶东经济圈交通基础设施一体化融合动力机制研究, 青岛市哲学社会科学项目, 主持

## 学术成果

### 代表性著作、论文:

- [1] 潘福全, 张丽霞, 杨金顺. 《交通安全工程》[M], 机械工业出版社, 2018 年.
- [2] 杨金顺, 孙洪运, 李林波, 吴兵. 道路交通系统恢复力研究进展综述[J]. 交通信息与安  
全, 2014, 32(03): 87-93.
- [3] 杨金顺, 孙洪运, 李林波, 吴兵. 公路网灾害应急救援点多目标选址模型及算法[J]. 同济大学学报(自  
然科学版), 2013, 41(12): 1843-1848+1871.
- [4] Jinshun Yang, Hongyun Sun, Linbo Li, Bing Wu. Vulnerability Evaluation of the Highway  
Transportation System against Meteorological Disasters[C]. Proceedings of CICTP2013.
- [5] Jinshun Yang, Bing Wu, Linbo Li, Lin Xiao. A Planning Method on the Emergency Rescue Site  
against Natural Disasters of the Regional Highway Network[C]. Proceedings of CICTP 2012.
- [6] Jinshun Yang, Bing Wu, Linbo Li. The Research and Application of the Highway Lifeline Planning[C].  
Proceedings of ICCTP 2011.

### 代表性专利:

- [1] 杨金顺, 郑昀豪, 江艳华等. 一种智能融雪交通标志牌[P]. 山东省: CN116240829A, 2023-06-09.
- [2] 杨金顺, 杨华慧, 吝福来等. 一种城市道路积水风险点智能识别预警系统[P]. 山东

省:CN114858239A,2022-08-05.

## 荣誉奖励

- 2016.09, 青岛西海岸新区高层次人才, 青岛西海岸新区
- 2016.12, 优秀班主任, 青岛理工大学